

## Welches Öl fahre ich am besten in meinem Käfer Bus und Co.

Kurz zum Ölsystem:

Ein Typ1 VW Motor besitzt eine Druckumlaufschmierung. Öl wird aus dem unteren Bereich des Motors durch eine Zahnradölpumpe angesaugt und im Motor durch Ölkanäle zu den Schmierstellen gebracht.

Ein Käfer hat unten im Motor ein Ölsieb um an dieses zu kommen muss man den Ölsiebdeckel entfernen. (Runder Deckel unten am Motor mit 6 x 10mm Mutter)

Das Ölsieb sollte regelmässig gereinigt werden. Man muss das nicht zwingend erneuern. Das Ölsieb hat eher die Struktur eines Nudelsiebes. Es reinigt das Öl nicht von Abrieb und feinen Schmutzpartikeln.

Das Ölsieb hat die Aufgabe grobe Schmutzpartikel von der Zahnradölpumpe abzuhalten, damit die nicht beschädigt wird oder blockiert.

Die feinen Schmutzpartikel sollen sich rein durch Schwerkraft auf dem Ölsiebdeckel ablagern, daher ist der Ölsiebdeckel regelmässig abzubauen und zu reinigen.

Auf dem Bild sehr Ihr einen Ölsiebdeckel wo die Reinigung lange unterlassen wurde, es ist aber gut zu erkennen, dass sich der Schmodder auf dem Deckel abgesetzt hat:



Bei einem Käfer Motor gibt es auch höhere Toleranzen, als bei modernen Motoren. Würde man ein modernes Motoröl in einen Käfer Motor kippen, würde der Motor das mit Undichtigkeiten beantworten. Außerdem halten moderne Öle die Schmutzteilchen im Öl in Schwebe, moderne Motoren filtern diese dann mit einem Ölfilter aus dem System. Das alles hat der normale Käfer nicht.

Außerdem ist das Motoröl auch wesentlich für die Ölkühlung im Motor zuständig!!

Soviel zur Technik. Aber Welches Öl ist nun das richtige?

VW empfiehlt mineralische Einbereichsöle, diese haben den Nachteil, dass man die je nach Jahreszeit wechseln muss.

Im Sommer fährt man eher ein dickeres ÖL SAE 50 im Winter ein dünneres ÖL SAE 30. Nutzt man sein Fahrzeug eh nur im Frühjahr/Sommer ist ein 50er Öl also das richtige. Einbereichsöle haben zudem den Vorteil das sie nicht altern. Das heißt natürlich nicht, das diese nie gewechselt werden müssen! Die Intervalle sind einzuhalten! Aber bei Autos die mehr stehen als Fahren sind Einbereichsöle da im Vorteil.

Später kamen dann mineralische Mehrbereichsöle (auch Ganzjahresöle) auf den Markt, die konnte man das ganze Jahr in seinem Wagen fahren und sparte sich den nervigen Ölwechsel zum Saisonwechsel z.B. 10W40 oder 20W50 damals war das ein Quantensprung.

**Die Ziffer vor dem „W“** wie z.B. 5 oder 10, beschreibt die Fließeigenschaften des Öls bei Kälte. Je kleiner die Ziffer ist, umso dünnflüssiger ist das Öl, desto besser ist das Öl für den Kaltstart und somit fließt das Öl bei Kälte schneller und schützt den Motor vor Verschleiß. Je größer die Ziffer ist, je zähflüssiger ist das Öl.

**Die Ziffer nach dem „W“** wie z.B. 30 oder 40, beschreibt die Fließeigenschaften „Viskosität“ bei Wärme (100° C). Desto höher die Ziffer nach dem W, desto stärker ist das Öl im warmen Zustand belastbar.

Fazit: Es kann also auch ein 20W50 Mehrbereichsöl gefahren werden. Die 20W50 Öl sind immer mineralisch.

Mit einem teilsynthetischen 15W40 oder 10W40 Öl solltet Ihr nur fahren, wenn euer Motor mit einem Ölfilter nachgerüstet wurde. Bei getunten Motoren kann auch ein 10W60 empfohlen sein, sofern ein Ölfilter nachgerüstet wurde.

Abschließend:

Mit einem 20W50 im normalen Käfermotor macht ihr also Sommer wie Winter nie etwas falsch! Und wenn im Urlaub der Ölstand mal absinkt und man hat kein Ersatzöl dabei, dann kippt halt nen Liter 10W40 oder 15W40 nach, das gibt es überall. Das bringt den Motor nicht um und „falsches Öl“ ist immer noch besser als gar keins bzw. zu wenig.

1 Liter mineralisches 10W40 auf 1 Liter 20W50 macht aus eurem Öl ein 15W45 das ist die ganze Zauberei.

Ob Ihr nun ein Qualitätsöl oder ein preiswertes No Name Öl verwendet spielt auch keine große Rolle solange die Spezifikation VW 501.01 erfüllt werden. Das steht in der Regel auf der Verpackung.

Mit luftgekühlten Grüßen

Luftgekühlte Motoren & Mechanische Werkstatt

Jürgen Linse

Staumühlerstr.280

33161 Hövelhof

J.Linse@aircooled-engine.de

Tel: 05257-977350

Fax:05257-977349

Mobil: 0171-1451510